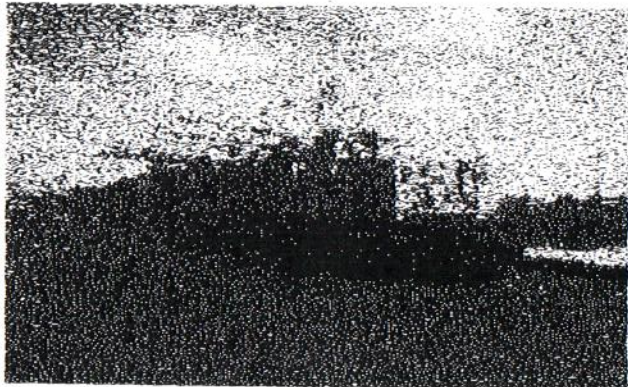


## Les missions du logisticien international

Le logisticien international, professionnel de logistique et transport, a la maîtrise de la chaîne logistique internationale. Il organise l'acheminement des marchandises et planifie les déroulements des opérations au niveau de chaque maillon de la chaîne de transport. Le logisticien international est chargé :

- de l'organisation des acheminements internationaux de porte à porte (door to door);
- du choix des emballages utilisés pour protéger les marchandises au cours du transport;
- du choix du type d'expédition (mode de transport) à utiliser et peut, pour des raisons économiques, ou des contraintes autres, opter pour un acheminement multimodal;
- du suivi des flux de transport (dates de départ, dates d'arrivée, escales) et de la traçabilité des marchandises. il doit par conséquent pouvoir à tout moment produire un rapport sur la situation des acheminements et la position des marchandises;
- de la validation des coûts logistiques (contrôles des postes facturés par les prestataires et validation des coûts avant le paiement des factures par la finance).



## Organisation des études

Durée: 1 année + thèse et stage

Langue d'enseignement: 60 % des enseignements sont en français et 40% en anglais

Stage pratique

## Conditions d'admission et de sélection

Etre titulaire d'un diplôme universitaire obtenu après 4 années d'études - baccalauréat (bac+4) dans un domaine pertinent par rapport à la logistique et transport internationaux

## Partenaires

Académie militaire de Pologne; Université Paris-Dauphine, IUT de St-Nazaire, Académie militaire de Roumanie; Lyon 2, ENSI - Bourges, IFAG, DRAST - Ministère des transports de France

## Mobilité étudiante

Accords Erasmus avec Université Paris-Dauphine

## Diplôme délivré

Master en Logistique et transport internationaux

## Débouchés types

Master en Logistique de sécurité et défense

## Contacts

82, bul „Evl et Hr. Georgievi”, 1504 Sofia  
tel: + 359 2 9226 500 fax: + 359 2 9442 368  
www.mda.armf.bg

Recteur: Général-major Todor Dotchev

Chef Dép. „Logistique”: Colonel Miroslav

Dimitrov tel: +359 2 922 6542

Responsable du programme: Prof. Vikenti Spassov

Courriel: vikenti.spassov@yahoo.com

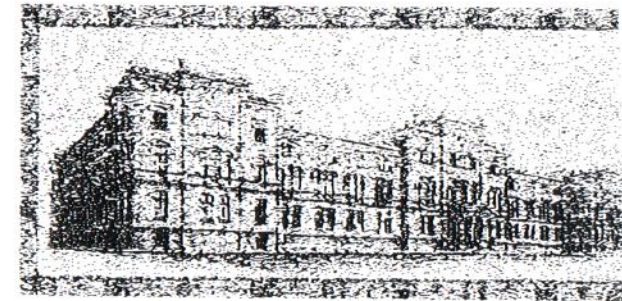
tel: +3592 922 6567, +3592 870 7084

GSM: +3592 888 710 519

# ACADEMIE MILITAIRE “G.S. RAKOVSKI”

## COMMANDE ET LE PERSONNEL FACULTE

## DEPARTEMENT “LOGISTIQUE”



## MASTER

## “LOGISTIQUE ET TRANSPORT INTERNATIONAUX”

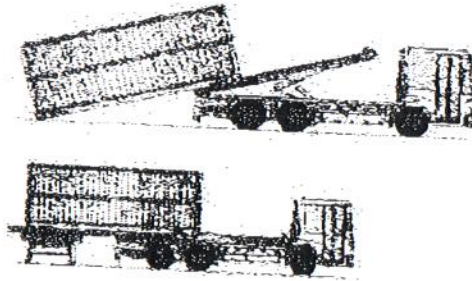
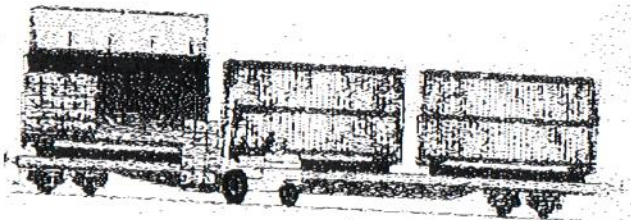
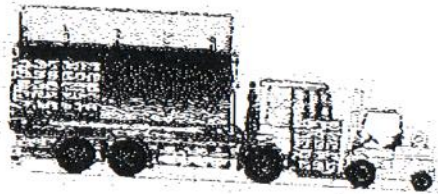
## Historique

Le Centre régional pour Logistique a été créé en 2005 à l'Académie militaire „G.S. Rakovski”. Le Master en Logistique et transport internationaux a été créé en 2015.

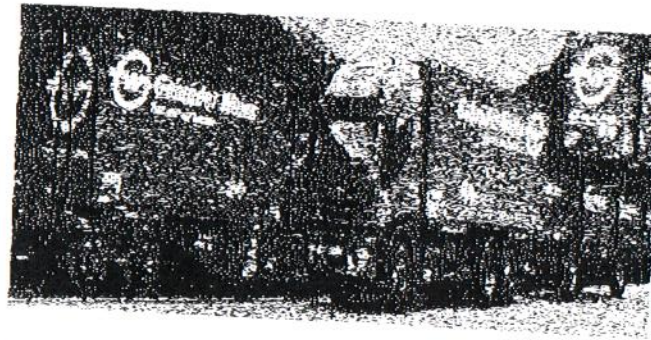
## Formation

La formation a pour objectif de donner, grâce à une vision globale des opérations de sécurité nationale et internationale, une triple compétence sécurité, logistique et transport. A la fin de son cursus, l'étudiant / alternant est en mesure de:

- Conduire la stratégie de l'ensemble des opérations de transport, stockage, distribution et dédouanement des marchandises;
- Maîtriser tous les aspects de la chaîne logistique internationale;
- Respecter les objectifs de compétitivité de l'entreprise sur les marchés extérieurs.



L'objectif du Master spécialité „Logistique et Transport Internationaux” est ainsi de former des cadres qui travailleront dans le domaine des échanges internationaux avec une compétence accrue en logistique. Si les savoir-faire de la logistique internationale constituent une indéniable valeur ajoutée recherchée par les sociétés internationales, cet atout majeur ne saurait néanmoins valoir sans une réelle maîtrise linguistique et une bonne culture de l'international.



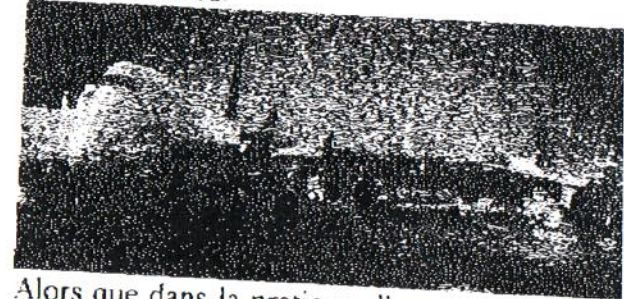
La logistique a pour but de coordonner toutes les activités liées à la circulation des marchandises en intervenant dans les domaines de l'approvisionnement, de la production, de la manutention, du conditionnement, de l'emballage, du stockage, de l'entreposage, de la distribution et ce, jusqu'à la livraison à travers l'étude des moyens de transport à utiliser.

## L'intermodalité, transport sans rupture de charge

Le transport intermodal nécessite le passage des installations équipées de moyens manutention permettant le transfert de l'UTI d'un mode de transport à un autre : du rail à la route, de la mer au rail, de la route à la voie fluviale. On parle couramment de „terminal” (exemple : terminal maritime) ou de „chantier de transport combiné” (exemple : chantier „rail-route”).

## Les caractéristiques de la logistique internationale

La logistique internationale, c'est la pratique des méthodes de la logistique traditionnelle pour la gestion optimisée des flux de marchandises et des personnes à l'international. Elle intègre les activités d'importation et d'exportation, l'organisation des opérations de transport transfrontalières.



Alors que dans la pratique elle est essentiellement dédiée à la gestion des flux de marchandises, la finalité de la logistique internationale est d'accomplir l'acheminement des produits depuis le lieu de livraison dans le pays d'exportation (entrepôt du fournisseur, entrepôts du transitaire, transporteur...) jusqu'à l'entrepôt de l'importateur dans le pays d'importation. Il s'agit d'organiser dans les meilleures conditions économiques et les meilleurs délais l'acheminement des marchandises.